



Magura-Tuning

Was tun, wenn die Magura quietscht, wenn sie sich schwammig und ungenau anfühlt oder einfach bescheiden bremst? Diese Tuningtips helfen weiter.

CHECKLISTE

Werkzeug

- Magura-Service-Kit
- 2-, 3-, 4-, und 5-mm-Inbusschlüssel
- Zugspanner
- Heißluftfön

Zeit



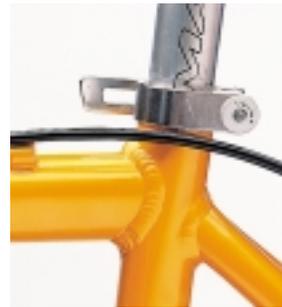
20 Min

Schwierigkeit

Anfänger  Profi
Das Entlüften erfordert Geschick, der Rest geht einfach.



1 Mit dem **LEITUNGSBEFESTIGUNGSKIT** sitzt der Ölschlauch sauber und sicher am Rad. So geht's: festen Nippel durch den Kabelstopper ziehen. Schrumpfschlauch mit 1 cm Überlänge darüber, Seil spannen und mit Schraubnippel festklemmen. Überflüssigen Seilrest abwickeln.



2 Achtung Fully-Fahrer: Achten Sie darauf, daß der hintere Leitungsteil ausreichend lang ist und die **FEDERUNG** nicht behindert. Nun wird der Schrumpfschlauch mit einem Heißluftfön auf die Leitung geschumpft – fertig.

Fühlt sich die Bremse schwammig und unpräzise an, haben sich Luftbläschen im Ölkreislauf eingenistet. Da hilft nur Bremse **ENTLÜFTEN**. Sie benötigen dazu das Magura-Service-Kit. Bremsgriff waagrecht stellen und die Entlüftungsschraube neben der Leitung öffnen. Dann einen Schlauch mit eingesteckter Gewindehülse dort einschrauben. Die Spritze mit dem zweiten Schlauch versehen und mit Öl befüllen. Am rechten Bremssattel die Entlüftungsschraube öffnen und den Schlauch mit Spritze eindrehen. Nun das Öl durch das Leitungssystem drücken, bis oben an der Armaturn keine Luftblasen mehr im Schlauch sichtbar sind; überströmendes Öl im Fläschchen auffangen. Zuerst den oberen Schlauch abnehmen und Verschlusschraube wieder eindrehen; dann unten das gleiche. Das war's!



4 Auch Magura-Bremsen können **QUIETSCHEN**. Das beste Gegenmittel lautet auch bei dieser Bremse: Beläge schräg anstellen. Dazu muß die 5er Inbusschraube der Bremssattelklemmung gelöst werden. Anschließend den Belag in die gewünschte Position drehen, Inbus wieder festziehen. Als Anzugsmoment reichen 4 Nm, den Inbusschlüssel daher an der kurzen Seite halten.



5 Auch das Anbringen eines **BRAKEBOOSTERS** hilft gegen Quietschen und verbessert obendrein den Druckpunkt je nach Gabel und Rahmen mehr oder minder deutlich. Montage: Auf der Schnellspannerseite der Bremse die Klemmschraube herausdrehen. Der Booster wird mit der Schraube durch das Langloch auf den Bremssattel geschraubt (4 Nm Anzugsmoment). Auf der anderen Seite muß der Booster mit einem der beiden Rundlöcher nur über die Klemmschraube geschoben werden.

6 Das komplette Magura-**ZUBEHÖR** auf einen Blick. Neben Booster und Bremsenöl gibt es viererlei verschiedene Bremsbeläge zur Auswahl. Jeder ist für eine andere Felgenoberfläche optimiert. Wichtig für Bruchpiloten: Jedes Magura-Bauteil läßt sich einzeln nachkaufen. Das Mini-Service-Kit sollte man immer in der Werkstatt haben. Es beinhaltet alle Teile, die zum Be- und Entlüften benötigt werden. Einmal gut befüllt, sind übrigens bei Magura keine regelmäßigen Ölwechsel nötig.

